



M9B è un attuatore elettronico per la motorizzazione delle valvole VTRE e TRV-S con stelo rotante. M9B può essere alimentato per 24 V e 230V, 50-60HZ. E' controllato a 3 punti di controllo. L'attuatore lavora nel raggio d'azione da 30° a 180° di rotazione. M9B può essere posto in manuale, la posizione della valvola viene evidenziata sul fronte del servomotore. Il tempo di rotazione deve essere programmato.

dati tecnici

| | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Alimentazione | 24 V o 230 V AC $\pm 10\%$, 50/60 Hz | Protezione | IP54 |
| Assorbimento | 3 VA | Classe di isolamento | II |
| Ciclo di servizio | 10% | Dati meccanici | |
| Forza | 15 Nm | involucro | plastica rinforzata pa66 |
| Segnale di controllo | 3 punti | colore | nero/rosso |
| Tempo di rotazione | 4 min./90° | peso | 0,8 kg |
| Interruttore ausiliario | 5 A, 230 V AC | | |
| Temperatura operativa | -15 / +55°C | | |

identificativo prodotto

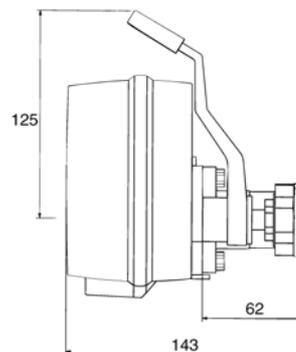
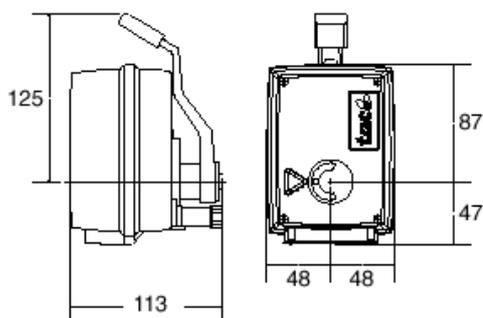
| Prodotto | Descrizione | Codice |
|----------|-------------------------------|------------|
| M9B/24 | Servocomando a tre punti 24V | 0703-02-01 |
| M9B/230 | Servocomando a tre punti 230V | 0703-02-02 |

accessori

| Prodotto | Descrizione | Codice |
|------------------|--|------------|
| KIT M9/EM9-TRV-S | Kit di accoppiamento per valvole TRV-S | 0706-05-01 |
| KIT M9/EM9-VTRA | Kit di accoppiamento per valvole VTRA | 0706-05-02 |

dimensioni

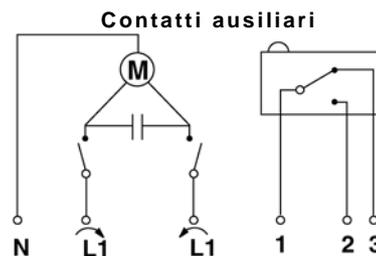
mm:



ingombro al momento dell'installazione

collegamenti

| | |
|-----------|---|
| N | neutro |
| L1 | 24V/230V (in base al modello scelto) rotazione senso orario, antiorario |
| L1 | 24V/230V (in base al modello scelto) rotazione senso orario |
| 1 | interruttore ausiliario comune |
| 2 | interruttore ausiliario normalmente aperto |
| 3 | interruttore ausiliario normalmente chiuso |



impostazioni e funzioni

M9B è composto da un motore reversibile in un contenitore di materiale plastico. I supporti del motore e gli ingranaggi che assicurano gli spostamenti sono lubrificati permanentemente.

L'angolo di rotazione possibile è da 30° a 180°. Il settaggio di fabbrica è nella posizione media dell'attuatore cioè a 90° di rotazione.

Un contatto ausiliario viene azionato dalla rotazione del motore, questo può essere impostato in una qualsiasi posizione all'interno del range operativo con funzione di fine corsa. La posizione della valvola viene indicata da una freccia visibile dal coperchio dell'attuatore.

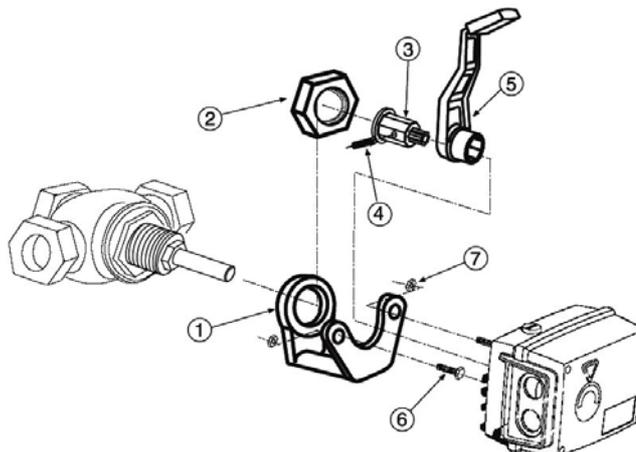
installazione

M9 è fornito completo di accoppiamento per il montaggio sulle valvole VTRE.

Per l'utilizzo sulla serie di valvole a farfalla TRV-S, è necessario il kit di montaggio 0706-01-05. Per l'utilizzo sulle vecchie serie di valvole VTRA/STMG, è necessario il kit di montaggio 0706-02-05.

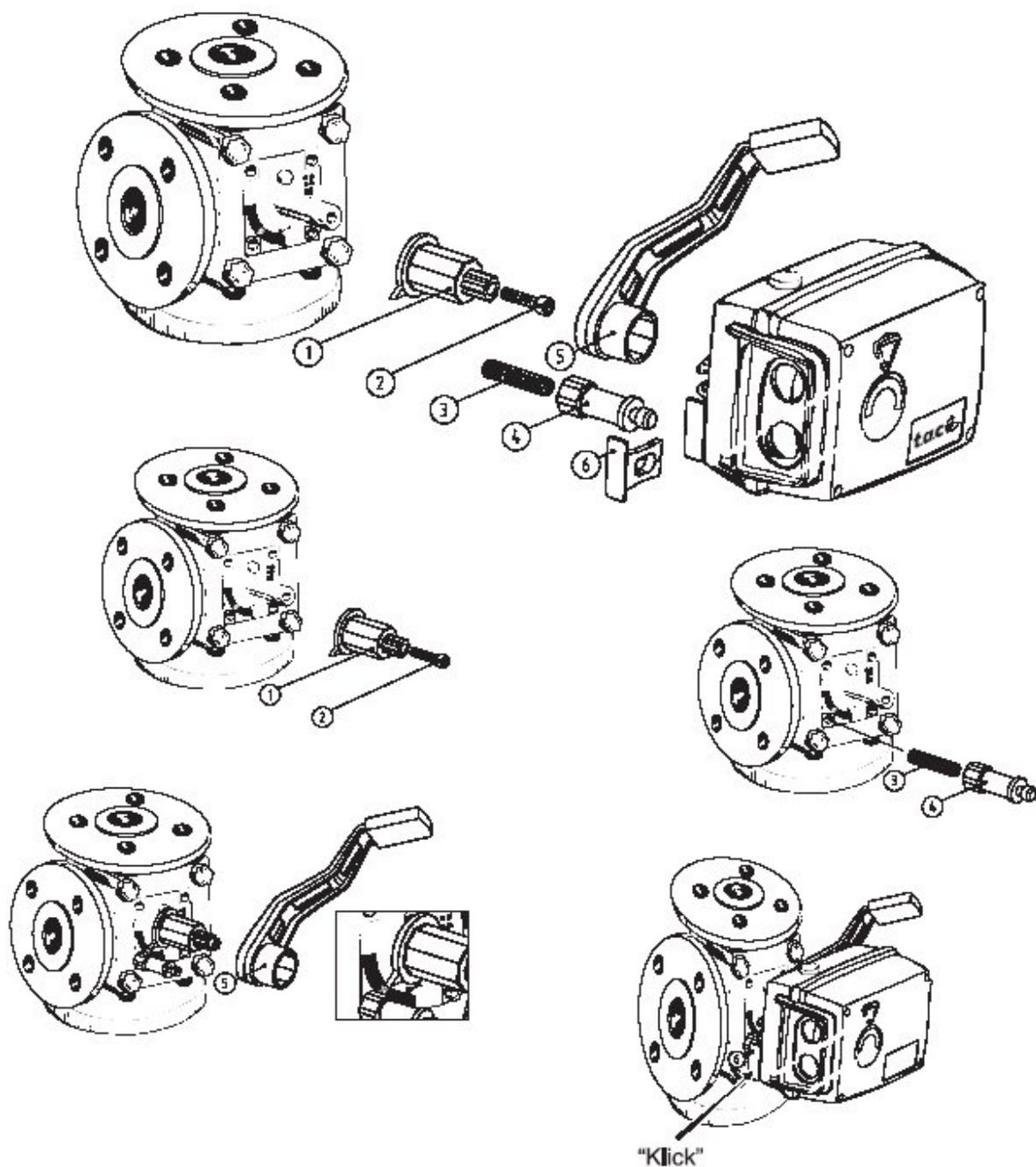
In quest'ultimo caso la corsa dell'attuatore deve essere tarata a 180° agendo opportunamente sui micro-switch di finecorsa del motore.

- Posizionare la valvola mezza aperta.
- Spingere lo stelo della valvola attraverso il foro (1).
- Montare il dado della valvola (2) con alcuni giri, senza serrare completamente.
- Montare l'elemento conduttore (3) sullo stelo della valvola e fissarlo con l'apposita vite di bloccaggio (4)
- Montare la leva manuale (5) in modo che la maniglia punti verso l'alto.
- Fissare il dado della valvola (2)
- Posizionare due viti (6) nella base motore.
- Montare il servomotore sull'elemento conduttore e fissarlo con le due viti (7).

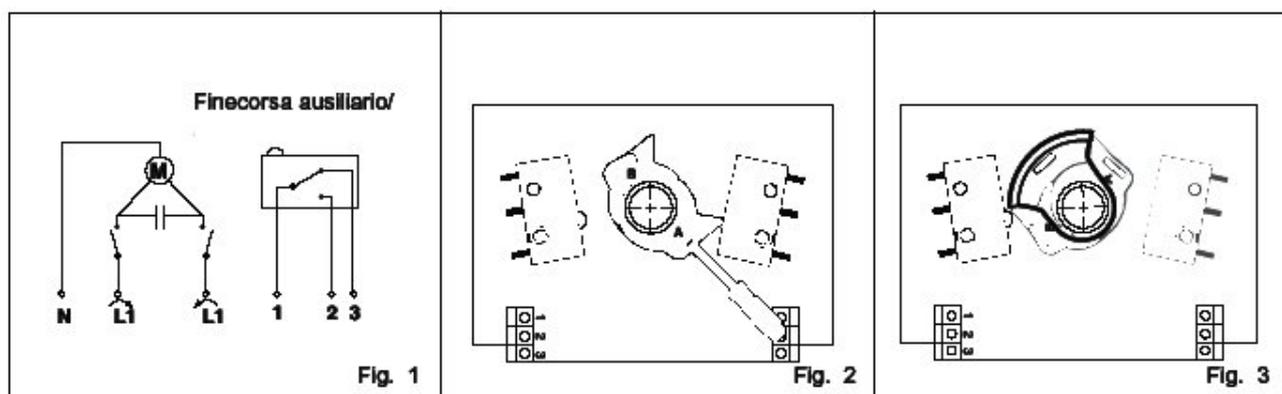


Per le operazioni di collegamento elettrico e configurazione fare riferimento alle istruzioni fornite con il servomotore.

L'attuatore può essere installato sopra o a fianco della valvola, il montaggio sotto alla valvola deve essere evitato.



- Posizionare la valvola mezza aperta.
- Montare il comando (1) sullo stelo della valvola e fissarlo con il dado (2). Il puntatore deve indicare la posizione valvola mezza aperta.
- Montare il bullone di ancoraggio (4) con la vite (3) nel foro vicino all'indicatore della posizione mezza aperta.
- Montare la leva manuale (5) in modo che la maniglia vada oltre il bullone di ancoraggio.
- Montare il motore dell'attuatore sul comando e sul dado di ancoraggio e fissarlo con l'apposita clip fino a sentire il "clic" dell'avvenuto aggancio.



Finetcorsa ausiliario

Il finetcorsa ausiliario può essere regolato per intervenire in un punto qualsiasi della scala di funzionamento. Vedere fig. 3.

- Spostare temporaneamente il disco rosso/puntatore.
- Mettere il motore nella posizione desiderata.
- Ruotare con un cacciavite la camma in posizione più alta fino ad azionare il micro switch di sinistra.
- Riposizionare il disco rosso/puntatore.

Gamma di funzionamento

La scala di funzionamento dell'attuatore M9B può essere regolata con rotazione da 30 a 180 gradi. Vedere fig. 2.

- Spostare temporaneamente il disco rosso/puntatore.
- Mettere il motore nella posizione desiderata.
- Per la regolazione del limite, ruotare in senso antiorario con un cacciavite la camma B (la più interna) fino ad azionare il micro switch di sinistra.
- Per la regolazione del limite, ruotare in senso antiorario con un cacciavite la camma A (al centro) fino ad azionare il micro switch di destra.
- Riposizionare il disco rosso/puntatore.

Funzionamento manuale

L'azionamento manuale della valvola motorizzata deve essere effettuato solo con attuatore scollegato.

La valvola assemblata può essere regolata manualmente posizionando il pulsante grigio auto/manuale in posizione manuale.

Per tornare al funzionamento in automatico riposizionare la leva manuale in modo da far tornare il pulsante grigio auto/manuale in posizione automatico.

avvertenze



Le operazioni di installazione e manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato in assenza di alimentazione dell'apparecchio e dei carichi esterni. Il produttore non risponderà di eventuali danni causati da inadeguata installazione e/o dalla manomissione o rimozione dei dispositivi di sicurezza.

manutenzione

Il motore ed il treno di ingranaggi sono lubrificati in modo permanente e assicurano la normale operatività senza alcuna necessità di manutenzione.