



Servocomandi utilizzabili con i corpi valvola serie VGG/VFF1-65 disponibili in due versioni per comando:

- 3 punti (flottante);
- proporzionale 0...10 Vcc, 4...20 mA;

L'accoppiamento alla valvola viene fatto senza l'ausilio di alcun utensile. Dopo aver messo in tensione l'apparecchiatura non è necessaria alcuna taratura, il servocomando è auto-adattabile (modello proporzionale). Il servocomando è dotato di comando manuale a mezzo chiave a brugola. Un dispositivo disabilita il motore ogni qualvolta viene raggiunta la corsa richiesta portandolo in un stato di riposo con conseguente risparmio energetico. Il EMV1-24 ha in aggiunta un segnale di feedback. Un LED indica lo stato del servocomando: addattamento, regolazione, fine corsa, errore.

dati tecnici

Alimentazione		Cavo	
EMV1-24	24 Vca +/- 10% 50/60 Hz	Tipo	PVC
MEV3P1-24	24 Vca +/- 10% 50/60 Hz	Sezione	cavi sezione 1 mm ² lunghezza 1 m
MEV3P1230	110...240 Vca +/- 10% 50/60 Hz		
Assorbimento	6 VA, EMV1-24 / 4 VA, MEV3P1-24/6 VA, MEV3P1-230	Coperchio	Policarbonato
Forza	600N	Peso	470 g
Corsa	16.5mm	Protezione	IP 54
Tempo di corsa	appros. 70 s		
Comando manuale	chiave esagonale da 3 mm		
Temperatura operatività	0...50 °C		
Temperatura stoccaggio	-20...70°C		
Umidità d'impiego	10...90 % u.r. (senza condensa)		

identificativo prodotto

Prodotto	Descrizione	Codice
EMV1-24	attuatore modulante alimentazione 24 V	0705-19-01
MEV3P1-24	attuatore a 3 punti alimentazione 24 V	0705-20-01
MEV3P1-230	attuatore a 3 punti alimentazione 230 V	0705-20-03
MEV3P1-24-S	attuatore a 3 punti alimentazione 24 V con microinterruttore ausiliario	0705-20-02
MEV3P1-230-S	attuatore a 3 punti alimentazione 230 V con microinterruttore ausiliario	0705-20-04

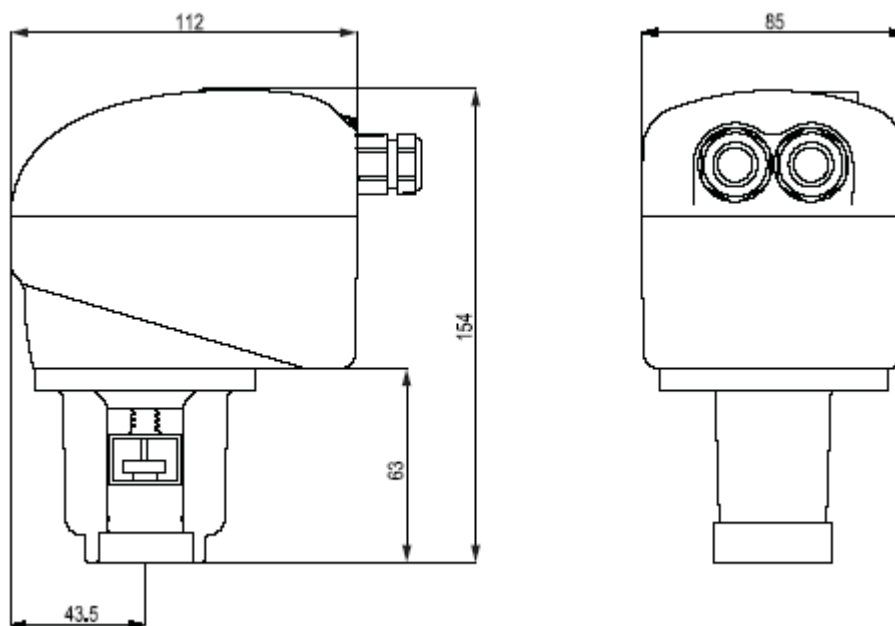
INGRESSI (Y)	R _m
0...10 Vcc	~ 65 kOhm
0...4 Vcc	~ 65 kOhm
6...10 Vcc	~ 65 kOhm
2...10 Vcc	~ 65 kOhm
4...20 mA	~ 500 Ohm

EMV1-24

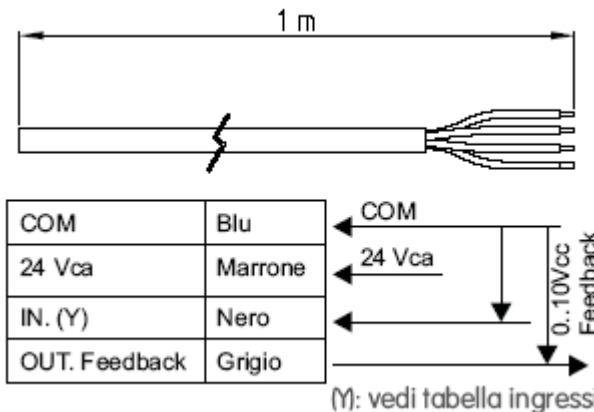
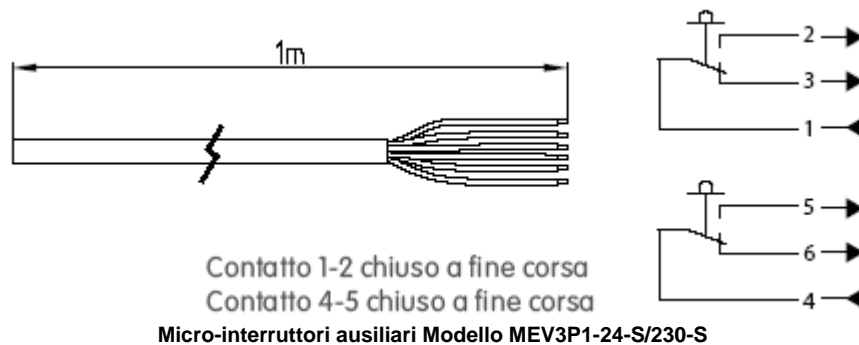
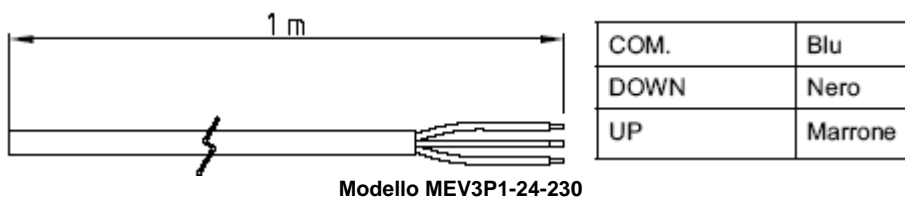
Con riserva di modifiche tecniche senza preavviso.

Tutti i marchi citati e i diritti da essi derivanti appartengono ai legittimi proprietari, vedi note legali <http://www.serviceclima.it>

dimensioni



collegamenti



installazione

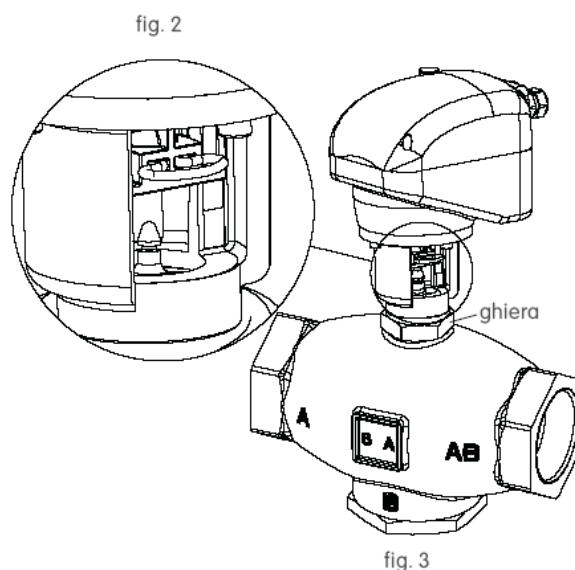
Montaggio

Assicurarsi che la clips di aggancio automatico, sia completamente inserita nella sede fig. 2 / fig. 4 e che l'albero del motore sia in posizione retratta.

Appoggiare il motore sulla valvola e avvitare l'apposita ghiera, presente sul corpo valvola fig. 3.

Alimentare il motore (vedi par. autoadattamento) per eseguire l'aggancio automatico allo stelo della valvola.

Per smontare il motore, posizionare l'albero alla battuta inferiore, togliere la clips, svitare la ghiera di fissaggio e estrarre il motore in senso verticale.



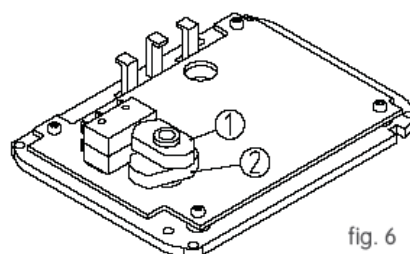
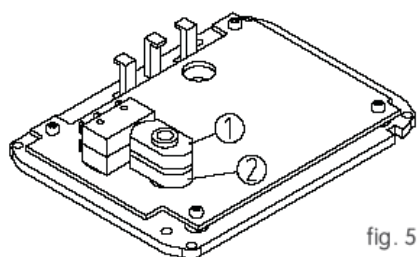
Regolazione microinterruttori:

Portare l'albero del motore in posizione inferiore. Posizionare le 2 camme nel punto di commutazione dei microinterruttori (camme perpendicolari ai microinterruttori, fig. 5). Portare l'albero del motore in posizione superiore.

Posizionare la camma 1 nel punto di commutazione del microinterruttore superiore (camma perpendicolare al microinterruttore superiore, fig. 6) prestando attenzione a non spostare la camma 2.

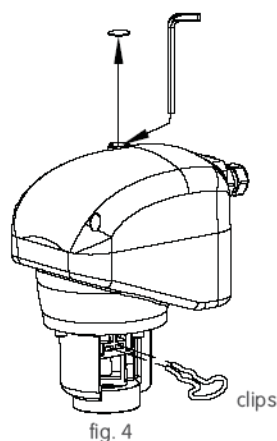
Nota: i microinterruttori sono utilizzabili per il solo rilevamento dei punti di fine corsa della valvola.

I microinterruttori non possono essere tarati a punti intermedi alla corsa della valvola.



Comando manuale:

Per comandare manualmente l'apertura o la chiusura della valvola, è necessario aprire il cappuccio fig. 4, inserire una chiave a frugola da 3mm, premere verso il basso e girare, in senso orario, per estrarre l'albero del motore e in senso antiorario per reinarlo. Tale operazione va eseguita a motore non alimentato!



indicazione a LED

Verde con lampeggio lento: motore in addattamento, ricerca posizione superiore (EMV1-24).

Rosso con lampeggio lento: motore in addattamento, ricerca posizione inferiore (c).

Verde con lampeggio rapido: motore in regolazione, in direzione superiore .

Rosso con lampeggio rapido: motore in regolazione, in direzione inferiore.

Verde acceso: motore a fine corsa superiore o in fase di raggiungimento fine corsa superiore (EMV1-24).

Rosso acceso: motore a fine corsa inferiore o in fase di raggiungimento fine corsa inferiore (EMV1-24).

Arancione acceso: impossibilità di eseguire la corsa (condizione di errore). Il motore eseguirà 3 tentativi di sblocco e 3 tentativi di riadattamento (EMV1-24).

Arancione lampeggiante: i tentativi di sblocco di cui sopra non sono andati a buon fine (condizione di errore permanente). Possibile guasto nella valvola o nell'attuatore (EMV1-24).

Rosso e verde lampeggiante: configurazione jumper non corretta (EMV1-24)

Tutti spenti: posizione di regolazione raggiunta

Lampeggio lento: 2 lampeggi / secondo

Lampeggio veloce: 8 lampeggi / secondo

posizione jumper EMV1-24

In azione diretta, applicando una tensione di 0 Vcc, l'albero raggiunge la posizione superiore (valvola via A - AB chiusa).

Applicando 10 Vcc, l'albero raggiunge la posizione inferiore (valvola via A - AB aperta).

In azione inversa viene invertita la logica di funzionamento.

Il servomotore viene fornito da fabbrica ad azione diretta con campo lavoro 0...10 Vcc.

In caso di mancanza di segnale il motore porta lo stelo in posizione superiore, se il Jumper J4 è in posizione "azione diretta", oppure in posizione inferiore se il Jumper J4 è in posizione "azione inversa".

INGRESSI	J1	J2	J3	J5	J4
0...10 Vcc					
0...4 Vcc					
6...10 Vcc					
2...10 Vcc					
4...20 mA					
AZIONE DIRETTA					
AZIONE INVERSA					

jumper (ponte) assente

jumper (ponte) presente

autoadattamento

Alla prima accensione è necessario eseguire l'autoadattamento alla valvola, per eseguire tale operazione è necessario che il motore sia connesso alla valvola e alimentato.

Per avviare la procedura togliere il coperchio, premere il pulsante (fig. 1) fino a che il motore si avvia (led lampeggiante rosso), rilasciare il pulsante. In questa fase il motore spinge l'albero di comando verso il basso in modo da eseguire l'aggancio automatico allo stelo della valvola.

Eseguita tale operazione, il motore ritrae l'albero di comando (led lampeggiante verde) fino a raggiungere la completa chiusura della valvola. I due punti valvola, completamente aperta e chiusa sono memorizzati e utilizzati in fase di regolazione. Qualora il motore venga smontato dalla valvola, è necessario ripetere la procedura.

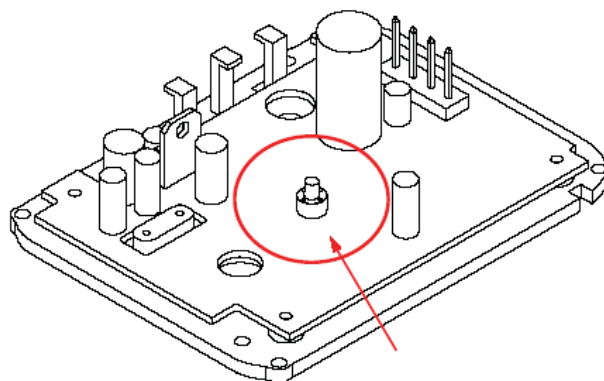


fig. 1

avvertenze



Le operazioni di installazione e manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato in assenza di alimentazione dell'apparecchio e dei carichi esterni. Il produttore non risponderà di eventuali danni causati da inadeguata installazione e/o dalla manomissione o rimozione dei dispositivi di sicurezza.

manutenzione

Montare il prodotto in ambiente asciutto.