



Gli ME3P1/ EMVZ1 sono attuatori elettromeccanici alimentati a 24V e 230V mediante segnale di comando a tre punti o 0-10 V (2-10V). Si distinguono per le ridotte dimensioni d'ingombro e facilità di montaggio; l'accoppiamento dei servocomandi con i corpi valvola non richiede intervento idraulico (svuotamento dell'impianto).

Gli attuatori elettromeccanici ME3P1/ EMVZ1, accoppiati alle valvole per ventilconvettore VZxG, sono utilizzati negli impianti di riscaldamento e/o condizionamento, per il controllo dell'emissione termica delle singole unità terminali ed hanno le seguenti caratteristiche:

- corsa nominale: fino a 8 mm (3 punti) 4,4 mm (modulante)
- controllo della corsa ad incremento di coppia
- segnale di comando a 3-punti o 0-10 V DC
- alimentazione 24 V AC o 230 V AC
- montaggio diretto con ghiera filettata (M30x1.5)
- possibilità di intervento manuale dell'apertura mediante semplice rimozione dell'attuatore dal corpo valvola
- cavo di alimentazione pre-cablato

dati tecnici

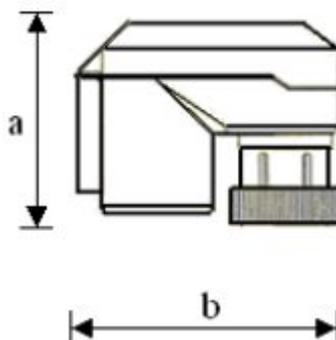
	ME3P1-24	ME3P1-230	EMVZ1-24
Alimentazione	24V AC 50 / 60 Hz	230 V AC 50 / 60 Hz	24 V AC 50 / 60 Hz
Assorbimento	1W	1W	1W
Segnale di comando	3-punti	3-punti	0-10 V / 2-10V
Temperatura ambiente	5 / 60°C	5 / 60°C	5 / 60°C
Corsa lineare	8 mm	8 mm	4,4 mm
Forza	180 ± 10% N	180 ± 10% N	180 ± 10% N
Velocità	0,038 mm/s	0,038 mm/s	0,038 mm/s
Cavi	2000 mm	2000 mm	2000 mm
Protezione	IP50	IP50	IP50
Dati meccanici			
classe d'isolamento	II	II	II
materiale involucro	PBL 45 VGF/0-V0 CPS7ABS-V0	PBL 45 VGF/0-V0 CPS7ABS-V0	PBL 45 VGF/0-V0 CPS7ABS-V0
ingranaggi	POM (resina acetaleica)	POM (resina acetaleica)	POM (resina acetaleica)
dimensioni	62x 82x 50 mm	62x92x50 mm	61x91x50 mm
Conformità CE	Marcatura CE secondo Direttive EMC Direttive bassa tensione 89/336/EEC 73/23/EEC in accordo Normativa EN60730-2, EN60529		

identificativo prodotto

Prodotto	Descrizione	Codice
ME3P1-24	Attuatore per valvola da ventilconvettore a 3 punti 24 V AC	0701-06-01
ME3P1-230	Attuatore per valvola da ventilconvettore a 3 punti 230 V AC	0701-06-02
EMVZ1-24	Attuatore per valvola da ventilconvettore modulante	0701-07-01

dimensioni

Dimensioni (mm)	A	B	profondità
ME3P1-24 a 3 punti	62	82	50
ME3P1-230 a 3 punti	62	92	50
EMVZ1-24 modulante	61	91	50



collegamenti

Lo schema elettrico è riportato all'esterno del coperchio motore. Le estremità del cavo di collegamento vanno collegate come segue.

ME3P1-24/230 a 3 punti

Funzionamento	(*) Colore cavi
Neutro	Blu
Direzione Fs albero motore estratto valvola chiusa	Rosso
Direzione Fm albero motore retratto valvola aperta	Bianco

EMVZ1-24 modulante

Funzionamento	(*) Colore cavi
Alimentazione: neutro	Bianco
Alimentazione: fase	Blu
Segnale comando positivo (+)	Rosso
Segnale comando negativo (-)	(**)

(*) tali colori possono variare: si faccia riferimento all'etichetta dello schema elettrico o al foglio di istruzioni allegato al motore.

(**) per centraline di comando aventi anche il segnale d'uscita negativo (-) lo stesso deve essere collegato con il neutro dell'alimentazione.

Nella versione modulante il riferimento zero % del segnale di comando nonché il tipo di segnale possono essere scelti tramite due interruttori, accessibili togliendo i relativi tappi di protezione.



Il servomotore si posiziona nel riferimento di zero % ogni qualvolta il servomotore elettrico viene alimentato per la prima volta. Inoltre in tale versione sono presenti dei LED che permettono di monitorare in modo visivo il buon funzionamento del servomotore

LED

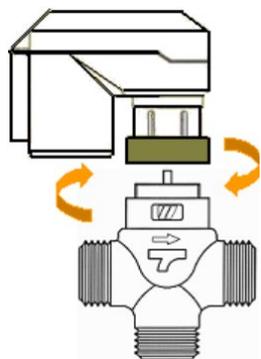
Verde

acceso	motore alimentato
spento	motore non alimentato

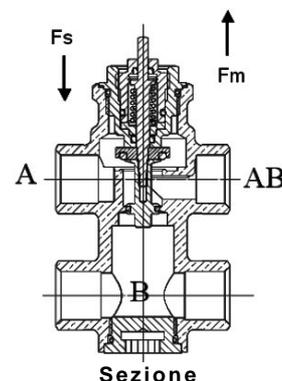
Rosso

acceso fisso	albero dell'attuatore fermo in una delle due posizioni estreme della corsa
intermittente lento	albero dell'attuatore fermo in una posizione intermedia della corsa
intermittente veloce	albero dell'attuatore in movimento

impostazioni e funzionamento



Accoppiamento attuatore-valvola con ghiera filettata



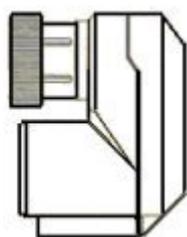
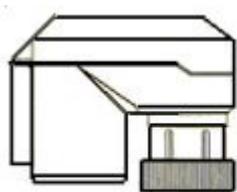
Il funzionamento degli attuatori ME3P1/ EMVZ1 è realizzato tramite la rotazione di una albero filettato, azionato in entrambi i sensi da una serie di ingranaggi. Questi a loro volta sono azionati da un motore sincrono bidirezionale attraverso un accoppiamento magnetico che ne limita la coppia trasmessa e quindi anche la forza lineare di uscita.

Il fissaggio tra servomotore e valvola è realizzato tramite una ghiera filettata che si fissa al corpo valvola stesso, senza bisogno di ulteriori strumenti. Il movimento dell'attuatore viene trasmesso allo stelo della valvola per contatto assiale e mantenuto costante tramite una molla posizionata nel corpo valvola. **In tal modo le forze di apertura e chiusura della valvola sono ottenute in un senso dalla forza di spinta del servomotore (Fs apre la via B, vedi sezione / valvola chiusa) e nell'altro senso dalla forza della molla (Fm apre la via A, vedi sezione / valvola aperta) posta all'interno della valvola stessa.** Gli attuatori ME3P1/ EMVZ1 consentono il ripristino manuale dell'apertura mediante semplice rimozione dell'attuatore dal corpo valvola.

installazione

Togliere tensione all'apparecchio e dove possibile, togliere i collegamenti elettrici dai morsetti.

Prima di mettere in servizio l'attuatore verificare il montaggio dell'attuatore sulla valvola che non deve mai essere con il coperchio motore verso il basso.



Posizioni ammesse



Posizione non ammesse

avvertenze



Le operazioni di installazione e manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato in assenza di alimentazione dell'apparecchio e dei carichi esterni. Il produttore non risponderà di eventuali danni causati da inadeguata installazione e/o dalla manomissione o rimozione dei dispositivi di sicurezza.

Prima della messa in funzione:

- assicurarsi che i dati di targa corrispondano a quelli della rete di alimentazione e che il collegamento elettrico sia secondo lo schema riportato sotto il coperchio
- verificare il corretto fissaggio dell'attuatore alla valvola
- attivare l'alimentazione elettrica e verificare il funzionamento dell'attuatore per un ciclo completo: nel funzionamento modulante l'attuatore esegue l'apprendimento della corsa della valvola prima di ricercare il segnale richiesto dalla centralina esterna.

manutenzione

L'attuatore non necessita di particolari operazioni di manutenzione e pulizia. Quando si effettua manutenzione all'attuatore, togliere tensione all'apparecchio e i collegamenti elettrici dai morsetti. Assicurarsi che la valvola non sia interessata dal passaggio di fluido. La valvola deve essere montata secondo le istruzioni prima di mettere in servizio l'attuatore.