



TFA1-BM è un termostato elettronico per la regolazione della temperatura ambiente in impianti di condizionamento dell'aria con ventilconvettori da installare a bordo macchina, dotato di inserzione automatica di velocità del ventilatore, commutazione automatica del riscaldamento/raffrescamento.

TFA1-BM ha le seguenti caratteristiche principali:

- selezione della modalità di funzionamento estivo/invernale in modo manuale, agendo tramite l'interruttore a bordo, o in modo automatico, utilizzando la sonda acqua. Il termostato esclude la selezione manuale quando riconosce il collegamento della sonda
- spia luminosa a due colori indica lo stato del termostato, rosso riscaldamento, verde raffrescamento
- ciclo di temporizzazione in raffrescamento tramite l'avvio del ventilatore alla minima velocità 1 min *on* ogni 6 min *off*
- sonda di temperatura aria esterna con cavo di 1 m
- interruttore generale *on/off* che esclude fase e neutro dalla macchina.

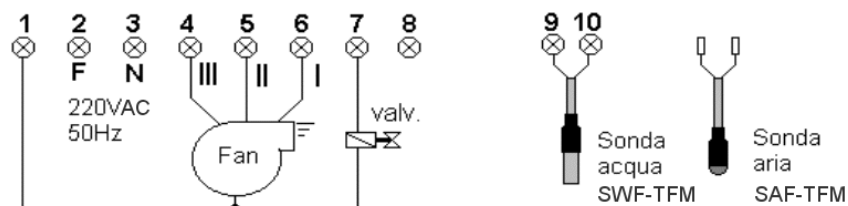
dati tecnici

Alimentazione	230 V AC 50 Hz +/-10%
Campo regolazione	5 / 35 °C
Regolazione estiva	20 / 35 °C
Regolazione invernale	5 / 28 °C
Controllo Proporzionale	B.P 2 °C
Controllo velocità ventilatore	min, med, max
Uscita tramite tre traics	4A, 600v
Corrente pilotata	1A
Interruzione on/off a bordo	6(2)A 250 V AC bipolare
Led di segnalazione	a due colori rosso/verde
Sensore di temperatura aria (SAF-TFM)	NTC a bordo
Gestione di funzionalità	tramite microcontrollore
Sonda acqua (SWF-TFM)	NTC incapsulato in contenitore metallico di 7mm cavo sonda L=2m- Comm <16 °C E; <35 °C=Z
Contenitore	in abs autoestinguente
Dimensioni	82X115X32mm
Temporizzazione avvio ventilatore in raffrescamento	1min <i>on</i> / 6 min <i>off</i>

identificativo prodotto

Prodotto	Descrizione	Codice
TFA1-BM	Termostato elettronico a bordo macchina	0601-03-09
SWF-TFM	Sonda temperatura acqua per funzionalità termostato di minima invernale	0501-01-04

collegamenti



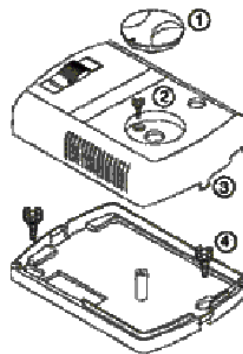
installazione

Per il fissaggio a parete utilizzare le apposite feritoie poste sulla base tramite tasselli e viti autofilettanti seguendo le seguenti istruzioni:

1. estrarre la rotella di regolazione facendo leva con un piccolo cacciavite,
2. quindi svitare la vite di sicurezza
3. sollevare il coperchio staccandolo dalla base facendo leva su uno dei due agganci laterali
4. segnare la posizione dei fori sulla parete e procedere al fissaggio tramite viti).

Effettuare i collegamenti elettrici.

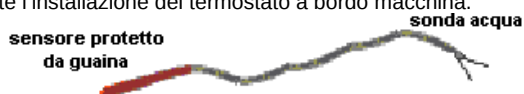
Chiudere il coperchio tenendo in posizione corretta la slitta dell'interruttore on/off e del selettore velocità verificandone il corretto funzionamento, riavvitare la vite di sicurezza (2), inserire la rotella di regolazione (1) la cui posizione è indicata da una camma sull'alberino interno.



sonde di temperatura, aria e acqua

Sonda aria

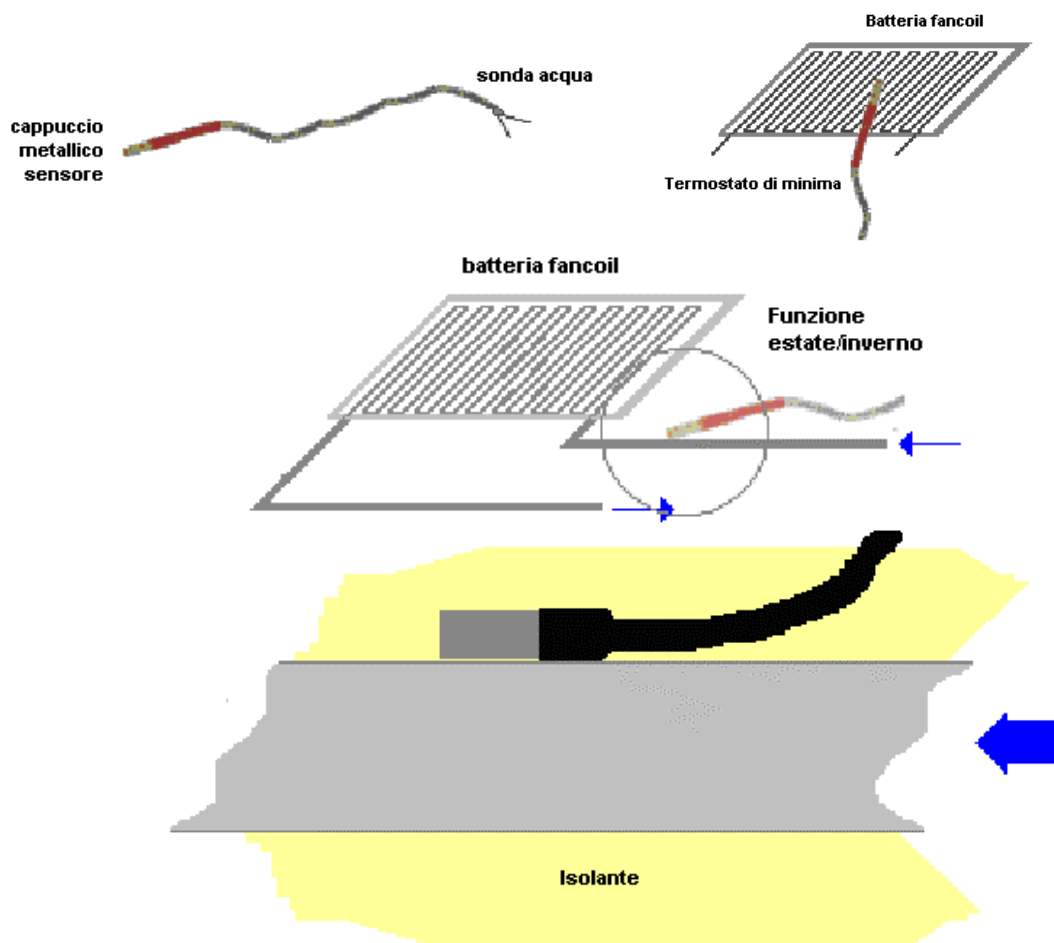
Sonda aria esterna, ntc protetta con guaina autorestringente e cavo di lunghezza 1 m, deve essere montata sulla ripresa dell'aria del ventilatore. L'utilizzo della sonda permette l'installazione del termostato a bordo macchina.



Sonda acqua

Sonda acqua, ntc incapsulato in contenitore metallico dim 7 mm, corpo 30 mm cavo L=1m

- se utilizzata come termostato di minima deve essere collocata sulla batteria del fancoil
- se utilizzata per la funzione estate/inverno automatica deve essere montata sulla tubazione di alimentazione al fancoil in un punto nel quale è sempre garantita la circolazione dell'acqua. Porre a contatto il cappuccio metallico della sonda con la tubazione, isolare successivamente il sensore e la tubazione.



avvertenze



Le operazioni di installazione e manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato e in assenza di alimentazione dell'apparecchio e dei carichi esterni. Il produttore non risponderà di eventuali danni causati da inadeguata installazione e/o dalla manomissione o rimozione dei dispositivi di sicurezza.

manutenzione

Montare il prodotto in ambiente asciutto e protetto dalla polvere.